



Automotive Equipment

Motorcycle Platform Lift

Pont Élévateur Motocycles

Elevador de Tijera Motocicletas



Key Benefits

Reliability – Robustness
Fiabilité – Robustesse
Fiabilidad – Robusteza



Motorcycle Platform Lift Pont Élevateur Motocycles Elevador de Tijera Motocicletas

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CAPACITY	CAPACITÉ	CAPACIDAD	300 Kg (665 lbs)
LIFTING HEIGHT	HAUTEUR DE LEVAGE	ALTURA DE ELEVACIÓN	1000 mm (39")
MINIMUM HEIGHT	HAUTEUR MINIMALE	ALTURA MÍNIMA	150 mm (6")
LIFTING TIME	TEMPS DE LEVAGE	TIEMPO DE ELEVACIÓN	30 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	100-400V/50-60Hz
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,5 kW (0,7 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	160 kg (330 lbs)

Platform lift for bikes and scooters, conceived for 2-wheeled vehicle industry professionals. TECO 10 features a working capacity of 300 Kg (665 lbs) and a maximum lifting height of 1000 mm (39") and it is standard supplied with retractable drive-on ramp and manual front wheel clamp to be fixed in different positions on the platform. Available in **version El** with electro-hydraulic drive system and in **version IP** with pneumo-hydraulic drive system. The electro-hydraulic configuration can be available also in **version I** for pit installation.

Pont élévateur à ciseaux pour motocycles et scooter avec capacité de soulèvement de 300 Kg et hauteur maximale de levage de 1000 mm. Idéal pour utilisations dans garages professionnels, le TECO 10 est fourni de série de rampe de montée rétractile, étau manuel de blocage roue avant et nombreux dispositifs de sécurité. Disponible en **version El** avec actionnement électro-hydraulique et en **version IP** avec actionnement pneumo-hydraulique. Dans la configuration électro-hydraulique est prévue aussi la **version I** encastrée.

Elevador electro-hidráulico de tijera para moto y scooter con capacidad de 300 Kg (665 lbs) y una altura máxima de elevación de 1000 mm (39"). Ideal para operar en talleres profesionales, el TECO 10 está equipado con rampa de acceso retractile, mordaza manual de bloqueo rueda delantera y varios dispositivos de seguridad. Disponible en **versión El** con accionamiento electro-hidráulico y en **versión IP** con accionamiento pneumo-hidráulico. La configuración electro-hidráulica puede ser disponible también en **versión I** empotrada.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



OPTIONAL - OPTIONNELS - OPCIONALES *

*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Para otros accesorios ver catálogo separado.

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.

Cod. DPTC000114A_Ed. 03_2020

Overall dimensions

H max 1000 mm (39")
H min 150 mm (6")
L min 2000 mm (79")
W min 650 mm (26")

TECHNICAL FEATURES

- Retractable drive-on ramp to reduce lift overall dimensions with lift totally raised-up;
- Manual front wheel clamp to be fixed in different positions on the platform;
- Equipped standard with front wheel safety stop and supplementary air inlet;
- Automatic engagement of mechanical safety locks to prevent uncontrolled lift descent in case of hydraulic system default;
- Hydraulic lifting cylinder equipped with safety parachute valve;
- Available on demand the auxiliary lifting device CM300 for motorcycles not provided with central stand and different front wheel clamps alternatives to the standard supplied manual one.

CARACTRISTIQUES TECHNIQUES

- Rampe de montée rétractile pour réduire les encombrements du pont dans la zone de travail;
- Étau de blocage roue avant avec plusieurs possibilités de positionnement sur le plateau de levage;
- Fourni standard avec arrêt de sécurité pour la roue avant et entrée d'air supplémentaire;
- Système de sécurités mécaniques à insertion automatique pour éviter une descente incontrôlée de l'élévateur en cas d'avarie du système hydraulique;
- Cylindre hydraulique de levage équipé avec soupape de sécurité antichute;
- Disponibles sur demande le dispositif de levage auxiliaire CM300 conçu pour motocyclettes sans béquille centrale et différents étaux de blocage roue avant.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Rampa de acceso de tipo retráctil para reducir las dimensiones con elevador completamente levantado;
- Mordaza manual de bloqueo rueda delantera con diferentes posibilidades de posicionamiento;
- Provisto de serie con placa de seguridad para rueda delantera y toma de aire adicional;
- Enganche automático de las seguridades mecánicas para evitar una bajada sin control del elevador en caso de avería del sistema hidráulico;
- Cilindro hidráulico de levantamiento equipado con válvula anti-caída;
- Disponibles como opcionales el dispositivo de levantamiento de ayuda CM300 para motocicletas sin caballete central y diferentes mordazas de bloqueo rueda delantera.